

EUROPEAN MODEL MEETING 2002

Marco Benincasa

Il 15 Ottobre si è svolta a Trento l'European Model Meeting 2002, manifestazione biennale organizzata sullo splendido aeroporto Caproni. La partecipazione a questa manifestazione è possibile solo tramite invito degli organizzatori, e questo assicura un livello medio decisamente più alto del solito. I realizzatori di questo grande lavoro sono i componenti del Gruppo Aeromodellistico Trentino, guidati dal presidente Claudio Dorigoni. La particolarità di questa manifestazione è quella di avere una grande partecipazione straniera, soprattutto di piloti tedeschi. Abbiamo quindi potuto ammirare nuovamente lo splendido Pitts Special del bravissi-



I mastodontici Extra 260 con motori da 300 cc, autori di un bel volo in coppia

mo Stefan Wurm, ed anche l'imponente Extra 330S già protagonista della scorsa edizione nelle mani di Robert Fuchs, ma adesso pilotato dal nuovo proprietario che, purtroppo, si è lasciato sopraffare dalla voglia di fare spettacolo e ha effettuato un

passaggio al minimo in volo rovescio che purtroppo si è trasformato in un "atterraggio" non previsto sul dorso, che ha danneggiato non poco questa bella macchina. Partecipazione in forze della FiberClassics, che ha impressionato

con le esibizioni del suo nuovo Extra 330L da 2,60 m di apertura con motore DA 100 cc, pilotato da Christian Sonnleitner, che ha pure stupito per la velocità di volo del suo Kangaroo con turbina JetCat 120.

Sempre Fiberclassics lo splendido Eurofighter a turbina pilotato da Marc Frohn ed il trimotore Ju 52 del simpatico Norbert.

Peccato per la poca varietà di tipologia dei modelli, in quanto la stragrande maggioranza era composta da varie versioni di Extra, che quindi facevano più o meno lo stesso volo, chi più chi meno spericolato. Gradevoli diversivi erano rappresentati dalle maxi riproduzioni,

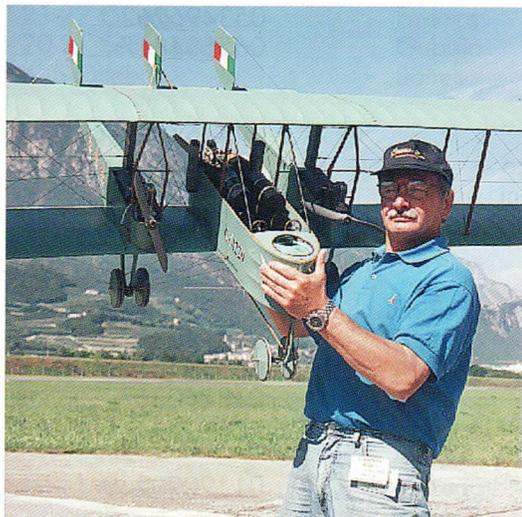




Il folto pubblico assiepato lungo le transenne per ammirare i voli dei piloti.



L'abitacolo dello spettacolare F5E Tiger di Dario de Angelis.



Angelo Montagna con il suo splendido Caproni

come il bellissimo Caproni del famoso Angelo Montagna, come pure il Gee Bee di Umberto Aliasi. Anche gli elicotteri hanno dato spettacolo con Sergio Tondini, con il suo Robbe

Futura da 3D e con un secondo munito di telecamera, che ha ripreso la manifestazione da una angolazione più...aeronautica. Spettacolare anche il maxi elicottero a turbina BK

117 di Gabriel Laghi, che ha portato anche un bel F22 Raptor, sempre a turbina. Impressionante il maxi F5 Tiger a turbina di Dario de Angelis, pilotato da Luca Friggeri, lungo



Sempre più numerose le riproduzioni degli aerei di linea...peccato per le eliche!!!



L'elicottero con telecamera pilotato da Sergio Tondini



I modelli di Gabriel Laghi, l'F22 Raptor e l'elicottero a turbina BO 117



Panoramica di alcuni dei numerosi modelli acrobatici presenti.



L'Extra 330L Fiberclassics di 2,60 m di apertura alare motorizzato con DA100

quasi 3 metri.

Notevoli anche i due mastodontici Extra 260 venuti dalla Germania, autori di un volo in coppia riuscito e spettacolare, grazie anche al rombo dei loro King 300 cc.

Presenti anche due noti piloti di F4J, Mauro Pirotti con l'F15 e l'MB 339 Jetteam, entrambi propulsi da JetCat 120, e Sandro Rosina con un HotSpot dotato di fumogeno bianco, con turbina AMT Mercury.

L'organizzazione è stata corretta ed ha amministrato i voli senza particolari problemi, ed è stata premiata da un numeroso pubblico.

Alla conclusione, premiazione con distribuzione delle sempre graditissime cassette di mele del Trentino e bottiglie per tutti, con un'aggiunta veramente speciale! Il Comune di Bibbione, nota località della riviera adriatica ha offerto a tutti i partecipanti una vacanza di una settimana, ognuno in periodi diversi dell'anno. WOW! Sempre graditissima la presenza durante la premiazione della Contessa Caproni, simbolo della tradizione aeronautica Italiana.

Complimenti ancora al GAT e grazie all'aeroporto Caproni per l'ospitalità, con un arrivederci all'edizione del 2004.