

## 3ª COPPA PARADISO "MEMORIAL ANTONIO GUERZONI"

La 3ª edizione della "Coppa Paradiso-Memorial Antonio Guerzoni" anche quest'anno ha avuto luogo sul Monte Cornetto di Folgaria nei giorni di sabato 29 e domenica 30 agosto. Al raduno per appassionati del volo a vela hanno partecipato circa 70 aeromodellisti e fra questi, una presenza

assai gradita e insolita, un gruppo di amici aeromodellisti della città di Kempten in Germania (Algovia-Svevia Bavarese) che ha stretto subito amicizia con tutti sia sul campo di volo che durante la gustosissima e luculliana cena del sabato sera presso l'Hotel "Alla Baita" di Fondo Piccolo a Folgaria.

scinante qual è quella del volo a vela, ma anche per rinsaldare e allargare un'amicizia che, in una cornice di festosa allegria, diventa piacevole e desiderata.

Marco Pisani



Il lancio del Duo Discus di apertura alare 5.20 mt di Francesco Trojan di Bassano del Grappa



I tre ASK 18 di Carlo Simeoni, Paolo Marchiorello e Pazt Manfred

Il tempo quest'anno ci ha offerto le condizioni migliori per far librare in un cielo terso e luminoso gli aeromodelli, eleganti e magnificamente duttili ai comandi da terra. E tutt'attorno la conca verde, i pendii scoscesi e punteggiati di pini mughi, in uno scenario all'orizzonte di montagne e superbe cime dolomitiche (il Brenta), hanno fatto splendida corona alla variopinta manifestazione, promossa e curata con maestria dal G.A.F. - Gruppo Aeromodellisti Folgaria e dal Gruppo Aeromodellistico Trentino. Registi attenti e infaticabili sono stati Alessandro con la fidanzata Denise, De Biasi e Dorigoni.

Specialmente la domenica molti turisti ed escursionisti occasionali, ma anche amici e appassionati hanno seguito con entusiasmo i voli degli alianti e hanno potuto gustare assieme agli aeromodellisti e i loro familiari l'ottimo pranzo e i deliziosi dolci preparati dagli amici volontari e simpatizzanti. L'Organizzazione nel frattempo aveva provveduto a vendere i cappellini con l'effigie del G.A.F. e i biglietti della lotteria. Nel tardo pomeriggio al Rifugio Paradiso venivano fatte le premiazioni ed estratti i biglietti vincenti: tra i ricchi premi, una settimana bianca e due week-end presso alberghi di Folgaria, TV color e stereo con lettore CD.

Il raduno si è sciolto verso sera con la promessa di ritrovarci un'altra anno sempre più numerosi ed entusiasti, per soddisfare una passione tanto affa-



Il DG 800 di 5.14 mt di Lino Tommasini di Trento



Questo curioso modello presentato dal gruppo di Kempten (Ger), il Retro, vola "alla rovescia".

DIECIMO (LU) - 6 SETTEMBRE 1998

## RADUNO DI FINE ESTATE

Come ormai tradizione il Gruppo G.A.B.A.M. ha organizzato nella prima domenica di settembre il Raduno di Fine Estate anche se quest'anno la chiusura dell'attività agonistica è stata sancita ad ottobre dal campionato Italiano di F3A/X. Come sempre la preoccupazione che caratterizza l'attesa della domenica della manifestazione è quella relativa al meteo. Fortunatamente quest'anno ci è stata regalata una splendida giornata di sole. I

partecipanti sono cominciati ad arrivare fin dalle 8,00; alle 10,00 il presidente, Bartoli ha dato il via ai voli. Alle 13 pausa per il pranzo, per poi ricominciare alle 15,00 fino a pomeriggio inoltrato. Nessuno ha avuto problemi se non il grande biplano di Luciano Perondi che ha sofferto qualche contrattempo alla deriva. Come d'uso i soci del gruppo si sono astenuti dal volare per lasciare spazio agli ospiti in modo da fare tutti almeno due voli. Per fortuna tutti si sono divertiti in un bellissimo spirito di amicizia e voglia di stare assieme.

sibile elencare tutti anche se sono stati tutti bravissimi e volenterosi. Alle 18,30 è stata sancita la fine dei voli con la premiazione ed un arrivederci al prossimo anno. Un grazie a tutti i soci che come sempre sono pronti a rimbocarsi le maniche perché tutto fili liscio e senza intoppi, e grazie particolarmente ad Antonio Biagioni.

Carli GianCarlo



Il Gazelle di Bruno Bianchi

Sono stati particolarmente apprezzati i voli del Tempest di Garulli, del Gazelle di Bianchi, di Palla con un Laser 200 in versione F3A, di Muro con l'aliante Nimbus 2 di 4,42 m di apertura alare e di Tiziano Carli con l'A10 in versione PSS trainato da Rodolfo Varini. Purtroppo non mi è pos-



Tiziano Carli con l'A10 PSS