

2^a PROVA CAMPIONATO ITALIANO

L'unione fa la forza! Il Gruppo Aeromodellistico Bergamasco ha organizzato, come da calendario, la seconda prova di Campionato Italiano di categoria F3I alianti aerotrainati per i giorni 6 e 7 giugno 1992, ma perché l'unione fa la forza? Perché il tutto è stato organizzato in collaborazione con il gruppo di Livorno che ha messo a disposizione tutta l'attrezzatura necessaria: dal computer ai modelli per il traino, ai piloti, e ai noti Dino Pelizza e Nunzio Pompei di Milano che hanno portato i traguardi e si sono prestati in qualità di Direttore di gara e di punzonatore.

Il gruppo di Bergamo ha messo a disposizione una splendida pista situata in località Ghisalba nel bel mezzo di un parco naturale, i vari commissari, capitanati da Enzo Perico, il pranzo del mezzogiorno del giorno 7 e un ricco montepremi. Tutto questo non mi sembra per niente poco e credo che una volta tanto prima della cronaca si debba ringraziare questa unione che ha permesso lo svolgimento della gara; da ricordare in modo particolare l'opera

(o meglio il lavoro!!!) del pilota trainatore, che ha effettuato nell'arco delle due giornate oltre 100 traini, un non più giovanissimo pilota: Lorian Comini di Livorno.

Presenti 16 aeromodellisti in rappresentanza dei gruppi di Bologna, Lugo di Romagna, Napoli, Perugia, Trento e Valsugana, più o meno i soliti noti con l'aggiunta di Francesco Scarfi, che viaggiando tutta la notte è arrivato un po' stanco da Napoli e che, dopo aver distrutto il modello, si è presentato in qualità di commissario di gara. Un vero sportivo!

Dopo un discusso briefing, forse la lingua italiana da adito a troppe interpretazioni e sicuramente anche questo è la fonte dei nostri guai maggiori, il direttore di gara Dino Pelizza ha dato il via alla prima prova di velocità. Subito in luce Verardi e Zanon che vincono a pari merito, via via tutti gli altri. Nelle due prove di durata, disputate con condizioni discrete, vincono le rispettive manches: Mantovani L., Mongardi, Resca, Sdringola G., Simeoni L., per la prima; Bolelli, Minutello, Verardi, Zanon, per la seconda.

La sera cordiale ritrovo in un ristorante della zona con l'occasione di scambiare le proprie opinioni su questa nuova categoria che speriamo non si specializzi troppo con conseguente morte precoce.

La domenica di buon ora seconda prova di velocità vinta da Mongardi mentre nelle due prove di durata emergevano Fabbri, Sdringola G., Tarter A., Tommasini, per la prima; Bolelli, Tommasini, Verardi, Zanon per la seconda.

La classifica, parla chiaro per le due prime posizioni, mentre per altri nove classificati sono racchiusi in 464 punti. Per quanto riguarda i modelli pochi erano gli autocostruiti o costruiti utilizzando una fusoliera commerciale, speriamo che torni la voglia di costruire oltre a quella chiaramente di volare, altrimenti la categoria diventa solo un banco di prova di modelli altrui e finanze...

E' seguita una ricca premiazione con discorso di circostanza da parte del simpatico presidente del GAB Sergio Villa che ha avuto per ciascun partecipante un commento particolare.

Un particolare ringraziamento per il contributo al montepremi e alla buona riuscita della gara ai negozi, Modelberg di Bergamo e Formula Uno di Nembro inoltre un grazie per i voli omaggio su alianti l'Aero Club Volovelistico di Valbrembo.

CARLO SIMEONI



Il vincitore Cesare Zanon.



Massimo Verardi questa volta secondo classificato.

CLASSIFICA

1° Zanon Cesare	punti 5884.81
2° Verardi Massimo	5729.44
3° Tommasini Lino	5450.94
4° Fabbri Giuseppe	5428.88
5° Simeoni Luca	5271.50
6° Simeoni Carlo	5254.98
7° Bolelli Giancarlo	5198.18
8° Mongardi Davide	5132.93
9° Sdringola Giuseppe	5120.98
10° Tarter Alberto	5005.12
11° Mantovani Luca	4986.29
12° Resca Davide	4642.31
13° Minutello Salvatore	4154.28
14° Mantovani Sergio	4125.87
15° Duò Massimo	3835.52
16° Scarfi Francesco	1799.13