

A TRENTO LE «PICCOLE ALI»

SERVIZIO DI ENRICO SISLER - FOTO DI MACCANI - PICCOLI - SISLER

A coronamento di un ottimo lavoro di preparazione svolto dal G.A. Trento e dal G.A. Rovereto, domenica 24 settembre, presso l'aeroporto G. Caproni di Trento, si è svolto il «Model Meeting 89» raduno nazionale Piccole Ali.

La manifestazione rappresenta sicuramente quanto di meglio il Trentino può offrire agli appassionati del volo a motore RC.

Nell'edizione di quest'anno (ad invito) si è avuta una qualificata partecipazione dei migliori «pollici» a livello nazionale e locale nelle seguenti categorie: elicotteri, pulsoreattori, pluri, riproduzioni, ventola intubata, alianti, modelli particolari, ecc.

Il «Model Meeting 89», svoltosi con il patrocinio della A.P.T. del Trentino, ha fornito l'occasione per presentare ufficialmente la «Master Fly» costruzioni modellistiche roveretane, ditta produttrice di una collezione di modelli veramente eccezionale.

L'ingresso libero all'aeroporto, la giornata favorevole sotto il profilo meteorologico, uniti al lavoro promozionale hanno portato a Trento in quest'occasione diverse migliaia di persone (sembra circa 6000) tra aeromodellisti, appassionati e semplici curiosi, a conferma del richiamo che manifestazioni di questo tipo esercitano un pò su tutti.

Da segnalare anche l'iniziativa di esporre nella settimana precedente la manifestazione (16/23 settembre) i modelli degli aeromodellisti locali nelle vetrine dei centri storici delle città di Trento e Rovereto.



L'F104 di produzione Master Fly mostra le sue linee aggressive nell'apposito stand della ditta roveretana.

CONTROLLO FREQUENZE: FULCRO SERVICE

Il regolare svolgimento della manifestazione è stato garantito grazie anche alla presenza di Lorenzo Cotella (titolare Fulcro Service) che ha messo a disposizione dell'organizzazione il suo «tester» elettronico per il controllo frequenze.

Durante tutta la giornata le esibizioni dei concorrenti ed i gruppi di volo venivano seguiti e controllati mediante questa apparecchiatura che permette sia di verificare l'effettiva frequenza in cui opera il radiocomando, come di intercettare

eventuali disturbi o segnali anomali; non ci stancheremo mai di promuovere il ricorso a questi testers in ogni manifestazione di modellismo R.C., essi infatti comportano maggior sicurezza sia per gli organizzatori, per i concorrenti, ma soprattutto per il pubblico.

IL PROGRAMMA

Il programma di questa edizione del «Model Meeting» prevedeva l'inizio dei voli alle 9.30 con il vivace commento dello speaker *Ciro Gaddo Versolato*; quindi sino alle 12.30 voli «non stop» sotto gli occhi di un folto pubblico, che circondava letteralmente il pur vasto aeroporto.

Dopo la pausa per il pranzo (sul campo con specialità alla griglia) alle 14 aveva inizio la seconda parte della manifestazione che si protraeva sino alle 17.30 circa, a seguire la premiazione.

Da annotare l'iniziativa di mettere a disposizione degli spettatori un apparato radio con doppio comando, per far provare l'ebbrezza del «pilotaggio» a chi desiderasse avvicinarsi al mondo dell'aeromodellismo R.C..

MODELLI, CONCORRENTI, VARIE.

I piloti iscritti erano ben 41 con una qualificata rappresentanza dei migliori gruppi nazionali e di piloti di primissimo piano, come si nota scorrendo la lista ufficiale dei partecipanti.

Accanto ai consueti e «pluridecorati» *Mella* (elicotteri), *Dardanella* (pulso), *Di Biaggio* (pluri), *Aghem* (elettrici), *I Falchi Tre* (pattuglia), *I Sagittari* (pattuglia), il *Team Rossi* (elicotteri), ci sembra dove-



In primo piano il famoso «Fokker DR 3» di Lando, sullo sfondo l'Aeroporto G. Caproni.



Il piccolo «Pinguino» del trentino Fracassi, riproduzione del famoso modello di Stelio Frati.



Il «Cap 21» di Cavalleri mostra tutta la sua imponenza prima del lancio.

rosò ricordare i validi aeromodellisti locali presenti; ad esempio Mantovani del G.A.T. con il bel «Bücker J 133» biplano di 2.40 di apertura alare per 12 kg di peso, Dallara di Bolzano con l'«Hannibal» motorizzato 4T ed il «Piper PA 18», Fracassi di Trento con un piccolo «Pinguino» riproduzione dell'omonimo velivolo di Stelio Frati, ed ancora Gino Nicolini del G.A.T. con una imprevedibile «Strega Volante», Simeoni (Trento) con il traino di un ASW22, il giovane Aita di Rovereto ottimo tra gli elicotteri.

Nell'impossibilità di analizzare tutti i modelli presenti al raduno trentino (anche se lo meriterebbero), proponiamo ai lettori un reportage panoramico lasciando la parola... alle immagini.

CONSIDERAZIONI ED APPUNTAMENTO ALLA PROSSIMA EDIZIONE

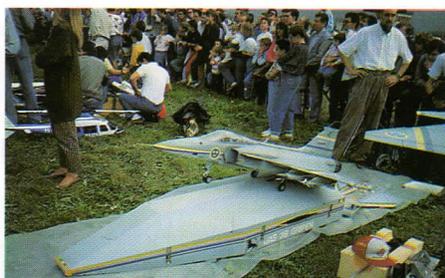
Ogni manifestazione modellistica, specie se ben organizzata, promuove la nostra attività a tutti i livelli, suscitando interesse, simpatia ed aumentando il numero dei praticanti.

In quest'edizione del «Model Meeting» si è potuto riscontrare, specie da parte dei giovani, un grande entusiasmo con richieste di iscrizione ai gruppi locali ed ai corsi di pilotaggio.

Pure le autorità presenti nel comitato organizzatore sintetizzavano lo spirito del raduno trentino ed, in ultima analisi, dell'aeromodellismo.



Due dei modelli di Dall'Ara: in primo piano l'«Hannibal», subito dietro il Piper PA 18.



Lo «Jas 39 Gripen» di Grazioli in una splendida inquadratura sulla sua base di lancio.



Mauro Di Biaggio lavora alla messa a punto del suo pluri, ottima la prova del nostro giovane campione.

Citiamo, ad esempio, un passo dell'intervento dell'Assessore all'attività Sportive e Turismo Prov. A. di Trento, Tononi: «...l'incontro con le piccole ali, proposto quest'anno dagli aeromodellisti trentini, ripropone anche quest'anno la sua originale formula indirizzata agli appassionati del volo; e sarebbe un errore considerare questo volo su scala ridotta alla stregua di un semplice gioco, anziché una disciplina sportiva retta da passione ed entusiasmo, che si nutre d'un paziente lavoro di abilità ed intelligenza...».

COMITATO ORGANIZZATORE

Una manifestazione di questa portata necessita della collaborazione di molte persone che, a diverso titolo, lavorano per essa; un elogio va in questo senso a tutti i soci del G.A.R. di Rovereto e del G.A.T. di Trento che si sono impegnati per la perfetta riuscita del Model Meeting.



Il bel biplano di Mantovani sulla pista «di casa», si tratta di un Bücker J 133.



Una... Strega Volante dalle insospettabili doti di volo, e dalle molte sorprese: fumogeni e lancio di mortaretti nel suo repertorio di volo.



Lo splendido «Partenavia», bimotore di produzione Master Fly in esposizione prima del volo.



La pattuglia dei «Sagittari» assai applaudita al Model Meeting '89.

In particolare vogliamo ringraziare i collaboratori: Bruno Bernuzzi, Claudio Debiasi, Claudio Dorigoni, Antonio Guerzoni, Giulio Lunelli e Sergio Tondini; i direttori di campo Luca e Sergio Mantovani, il servizio d'ordine svolto dalla stazione Carabinieri Mattarello ed il servizio ristoro effettuato dal comitato Attività culturali e ricreative di Martignano.

ENRICO SISLER

1989/90

DM 9.90 - SF 9.90 - OS 90.-

B1 8431 E

FMT
Flug- und Modelltechnik

PROPELLER

amt
Aeromodellbau

Modell
baupläne

Jetzt über 1500 Baupläne für Flug, Schiffs- und Automodelle

DISEGNI DI FMT
FLUG UND MODELLTECHNIK
DISTRIBUITI DA
MODELLISTICA
RICHIEDERE CATALOGO
INVIANDO L. 10.000 IN FRANCOBOLLI