



Per raggiungere il M. Grone (1192 m), dall'autostrada Milano-Brescia, dopo Bergamo, si può uscire a Seriate oppure a Grumello, per raggiungere la statale n. 42. Seguire le indicazioni «Lovere» girando a destra dopo «Borgo di Terzo» in direzione di S. Fermo. Vi sono alcuni accoglienti alberghi in prossimità del pendio. La zona è indicatissima per le vacanze estive.

perde tempo nell'arco della giornata e si riesce ad effettuare tre lanci per concorrente. Si vola in coppia oppure tre per volta. Lo spettacolo è appassionante. Le condizioni meteo sono minacciose ma stimolanti per la sufficiente dinamica.

Arrivano ad intervalli lunghi, banchi di nebbia. Una nube si forma nel pendio di fronte, addirittura tra il bosco, e si eleva a quota elevatissima. La manifestazione si svolge in una atmosfera di serenità e allegria. Stupendi modelli prendono il volo: il DG200 di Rolando Colombo, il DART 17 di Pino Vitali, l'ASW20 e il KA6 di Dino Pelizza, il Minimoa di Nunzio Pompele, il Pilatus B4 di Paolo Marcello, l'SB10 di Manzoni, l'ASW22 di Cotelli, l'ASK21 di Perico, l'ASW17 di Leardo Goi, etc.

A 1/2 giorno l'organizzazione offre un cestino con la colazione. E' stato offerto anche il pernottamento per coloro che provengono da lontano.

Abbiamo purtroppo assistito alla collisione in volo dell'ASW20 di Pelizza e l'ASW22 di Cotelli con seri danni materiali.

Il bellissimo ASK21 di Perico è andato distrutto per un improvviso colpo di vento che ha letteralmente messo in volo rovescio il modello a pochi metri dal suolo.

La giornata termina, tra i brindisi, con una ricchissima premiazione svolta in un salone alla Baita Tosca. La classifica è stata elaborata sommando i punti assegnati a terra al modello con i punti relativi al comportamento in volo.

GUIDO MASCHERPA

CLASSIFICA

- 1.o Colombo Rolando, GAB, DG 200, punti 314; 2.o Vitali Pino, GAB, DART 17, 293; 3.o Pelizza Dino, AVA, KA6E, 285; 4.o Pompele Nunzio, Mach Aurora, Minimoa, 256; 5.o Posbecco Walter, Trieste, ASW17, 240; 6.o Mascherpa Guido, AeC Genova, ASW15, 226; 7.o Marcello Paolo, Bolzano, Pilatus B4, 219; 8.o Manzoni M., Falchi, SB10, 216; 9.i Pelizza Dino, AVA, e Perico Enzo, GAB, W21, 181; 18.o Cotelli F., Cremona, ASW22, 173; 11.o De Franceschi G., AVA, Calif, 167; 12.o Goi Leardo, Cremona, ASW17, 72; 13.o Pompele Nunzio, Mach Aurora, Discus, 63.

VAL DI FASSA - 26-27/7

MEETING della VAL di FASSA

(Foto non pervenute)

Una splendida conferma, aiutata dalle buone condizioni meteorologiche in entrambi i giorni di svolgimento del meeting, si è avuta dalla folta e qualificata partecipazione di modellisti italiani che hanno saputo ben contrastare la presenza dei concorrenti tedeschi ed austriaci, notoriamente maestri in questo campo dell'aeromodello radiocomandato.

Ne sono prova le affermazioni ed i nu-

merosi piazzamenti in «classifica» nelle categorie degli alianti, dei superveleggiatori, degli acrobatici e dei tuttala; inoltre la palma del modello più grande è toccata a Colombo che ha presentato la riproduzione dell'ASW 22 con apertura alare di m 8.

Significativa presenza quella della squadra Graupner, sponsor della manifestazione, che in questa occasione ha presentato la sua ultima realizzazione nel campo dei superveleggiatori: il modello del VENTUS, portato in volo anche dal figlio del titolare della Ditta Stefan Graupner. Come lo scorso anno fece per il Discus, Johannes Graupner ha scelto questo splendido scenario delle Dolomiti per il lancio di questa meravigliosa novità. A tale scopo ha anche realizzato un filmato video che verrà commercializzato al più presto e che, al di là della portata pubblicitaria e commerciale del prodotto in oggetto, rappresenta un valido mezzo di propaganda all'estero dei pendii italiani ed in particolar modo delle Dolomiti.

Presente anche Uwe Gewalt con una delle sue splendide realizzazioni all-plastic perfettamente rifinite ed in scala. Nel settore degli oldtimer e pertanto delle riproduzioni in scala, gli amici d'oltralpe continuano a farla da padroni come è facilmente intuibile leggendo le classifiche.

Ad ogni modo le classifiche stesse e le foto possono solamente in parte descrivere le meravigliose macchine ed evoluzioni che si sono viste in questi due giorni di raduno al Col del Cuc.

BERNARDO CASON

CLASSIFICHE

ALIANTI: 1.o Rigucci Massimo, Italia; 2.o Defner Friedrich, Germania F.; 3.o Mdingen Torsten, Germania F.

ACROBATICI: 1.o Krottenmüller Herbert, Germania F.; 2.o Hahn Kurt, Germania F.; 3.o Nhrig Wolfgang, Germania F.

SUPERVELEGGIATORI: 1.o Bopp Gerhard, Germania F.; 2.o Schmutzhart Walter, Austria; 3.o Simeoni Carlo, Italia.

OLDTIMER: 1.o Weinseisen Walter, Austria; 2.o Gasteiger Albrecht, Austria; 3.o Maier Walter, Germania F.

TUTTALA: 1.o Lorenzoni Lorenzo, Italia; 2.o Staara Karl, Germania F.; 3.o Bley Thomas, Germania F.

CANARD: 1.o Bley Thomas, Germania F.; 2.o Niemeyer Kurt, Germania F.; 3.o Kapper Josef, Germania F.

DELTA: 1.o Ruffer Hans, Germania F.; 2.o Czernich Manfred, Austria; 3.o Amler Rudi, Germania F.

94TH SQUADRON modellismo

40121 bologna - italy

(051) 522107

via don minzoni, 5a



SEI FUORISTRADA?

Rientra in carreggiata con noi!!!

ELETTTRIZZATI CON NOI!!

N° 1 nel Modellismo Elettrico col MUSTANG sempre in 1.a fila
94TH SQUADRON è anche vendita per corrispondenza.

