



## 2° raduno di riproduzioni di alianti d'epoca

Foto di Stefano CORNO

**I**l Gruppo Aeromodellistico Cremonese, capitanato da Marco Pattoni, si è dato appuntamento domenica 25 settembre nel campo volo di Annico, vicino a Cremona, per il 2° raduno nazionale di modelli vintage in scala, con decollo a traino motorizzato. Favorito da ottime condizioni meteorologiche, il raduno si è svolto in perfetta sicurezza, superando il successo della prima edizione per il numero



*Il Borea e l'Harbinger di Luca Mantovani.*

dei partecipanti, per la varietà dei modelli presenti ed infine per i voli in termica effettuati da alcuni piloti che hanno avuto l'abilità di recuperare il loro modello già prossimo all'atterraggio e riportarlo

sapientemente in quota. Veramente un bello spettacolo. Erano presenti al raduno 25 piloti con 32 modelli in scala, portati in volo da cinque trainatori affidati ad esperti piloti; talvolta, direi, anche

troppo esperti. Accadeva infatti ogni tanto, che qualche pilota di traino, dopo aver sganciato il modello, rientrando si esibisse in spettacolari voli acrobatici, compreso il volo rovescio rasente alla pista.

I modelli riprodotti erano tutti riferiti ad alianti progettati prima del 1960 e costruiti con sistemi tradizionali, per lo più legno e tela come gli originali. Per regolamento non sono stati ammessi modelli prefabbricati



*Lo Slingsby Petrel di Leonello Zubboli.*



*Il Ka 2 di Marco Campana.*



*Il Maeda 703 di Zubboli.*

e comunque già pronti al volo. Il Gruppo Aeromodellistico Cremonese può vantare di essere il gruppo più attivo in Italia per la costruzione e messa in volo di modelli vintage radiocomandati. Difficile fare una graduatoria dei modelli più belli: sarebbe una decisione veramente imbarazzante. Certamente la supremazia tedesca si è fatta notare con i modelli degli alianti di Hans Jacobs come il Weihe, il Rhosperber, lo Sperber Junior, l'Habicht, il Reiher ed il Meise, vincitore nel 1939 del concorso per l'aliante olimpico. Non sono comunque passati inosservati i modelli di riproduzioni di Slingsby come il Petrel ed il Kirby Kite, nonché quelli americani dei Fratelli Schweizer e Bowlus,

*Il Super Albatross in scala 1:2 di Carlo Simeoni sarà un dei "pezzi forti" di Settimo Cielo.*

con il suo Super Albatross in scala 1:2, abbastanza grande per non essere notato. Il Borea di Teichfuss in scala 1:5 ha ricordato che anche in Italia è stato fatto qualcosa. Persino il Giappone è stato rappresentato



*Il Pionyr di Alessio Gallani.*

con il modello 703 di Maeda. Per non far torto a nessuno, ricordo qui di seguito gli altri modelli di pari bellezza ed importanza come: Ka 2, Jastrzab, Minimoa, Fafnir, SG 38, ASK 13, SZD Bocian, Pionyr, Lunak, Harbinger, Moswey III, Elf 1 e Macka. Oltre all'attività di volo, il raduno ha creato un'opportunità d'incontro tra appassionati di

modelli vintage provenienti da varie regioni italiane, come il Piemonte, l'Emilia, la Toscana, il Trentino e naturalmente la Lombardia, Tutti d'accordo ad incontrarsi ancora l'anno prossimo, sempre più numerosi, con modelli nuovi e magari con un maggior numero di alianti di progettazione italiana.

*Vincenzo Pedrielli*

