

Ebbene sì: abbiamo partecipato ad un meeting di aerotraino  
organizzato da uno dei gruppi più prestigiosi  
di “Crande Cermania!”

# gross segler treffen nördlingen



Circa 800 traini nel lungo fine settimana, 85 partecipanti, 50 gruppi rappresentati. Questi i numeri del Gross Segler Treffen (raduno per maxi alianti RC) organizzato a partire dal venerdì pomeriggio dal MFG Nördlingen ([www.fmg-noerdlingen.de](http://www.fmg-noerdlingen.de)) il 23 e il 24 maggio 2009. Il Gruppo organizza da diversi anni questo raduno amichevole sul proprio

campo di volo dove svolgono la propria attività i 130 soci, di cui 10 assidui del volo a vela RC, mentre sono 25 i componenti del settore giovanile. Il Gruppo ha una propria scuola di aeromodellismo in un laboratorio attrezzato con singoli banchi dove i giovani imparano a costruire aeromodelli e gli allievi si trovano una volta alla settimana sotto la direzione di Jochen Zimmermann.

La scuola è stata diretta per anni da Klaus Nietzer noto progettista di aeromodelli. I frequentatori dell' Euro-meeting del Pordoi lo ricorderanno per il caratteristico carrettino con il quale trasportava i propri alianti, in modo particolare il trasporto truppe Gigant Me 321. Sono soci del Gruppo anche Franz Weissgerber, campione del Mondo di F5B e

razzomodelli, titolare della Carbon-Vertrieb ([www.carbon-vertrieb.com](http://www.carbon-vertrieb.com)) specialisti in lavorazione del carbonio e fornitori di varie industrie anche automobilistiche. Da visitare il sito [www.delago.de](http://www.delago.de) che illustra lo studio ed il Team che ha portato Franz a vincere il mondiale con il modello Ariane. Sicuramente un gruppo composto da aeromodellisti molto validi e sempre alla ricerca di nuove



Una giornata splendida, un campo magnifico...  
cosa manca per essere felici?



Il Symphony ed un dettaglio del suo realistico cruscotto.



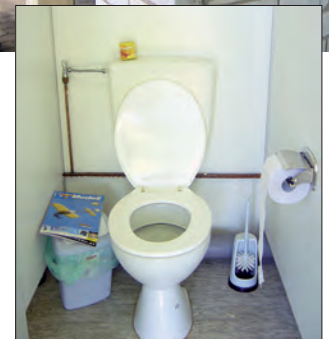
Un bellissimo atterraggio di un Fauvel AV-36.



soluzioni. Già da diverso tempo qui si sperimentano le batterie del futuro Li-Io-FeP4 ed ancora prima sono stati fatti studi sulla propulsione con celle solari. Il campo di volo è l'ideale: nessuna abitazione nel raggio minimo di un migliaio di metri, casetta completa di magazzino, officina, soggiorno, pannelli fotovoltaici, parco giochi, possibilità di caricare le batterie direttamente sul campo, protezioni per il pubblico e gabinetto con doccia. Sul campo di Nördlingen opera anche una scuola di volo organizzata da RC Flight Academy, un'azienda che produce vari aeromodelli tuttofibra anche pronti al volo. L'ultimo nato è il Symphony, una semiriproduzione ad ala alta per il traino-alianti. Karl Eberhardt partecipa con un Symphony al campionato tedesco di aereo-

traino che ha visto la partecipazione di oltre 80 concorrenti ([www.f-schleppontour.de](http://www.f-schleppontour.de)). Il raduno è impostato all'insegna della massima libertà: quando vuoi, e se la tua frequenza è libera, voli. Erano presenti una decina di piloti trainatori con modelli dalle più svariate motorizzazioni, da 50 a 200 cc, e quasi tutti i modelli erano delle semiriproduzioni rifinite in modo egregio. Questa è un'ottima occasione per confrontarsi e conoscere altri aeromodellisti perché non sono presenti solo piloti, ma anche costruttori con riproduzioni 1:4 1:3, di modelli moderni ed anche dei vecchi tempi. I voli sono continuati ininterrottamente grazie all'abnegazione dei trainatori. Nelle poche pause, mentre gli alianti si godevano le termiche, qualche "intruso" faceva volare

motoalianti di varie taglie e motorizzazioni. Da segnalare un Duo Discus motorizzato con pinna Schambeck ([www.klapptriebwerk.de](http://www.klapptriebwerk.de)) con apertura di 8 m che è stato protagonista dell'unico spettacolare incidente con relativo rogo dovuto all'innesco dei due pacchi LiPo 5000 da 5 celle. Nella foto qui sotto potete vedere il "disastro". A proposito di batterie, molti modelli erano equipaggiati con batterie LiPo per la ricevente, con regolatore di tensione incorporato. Per me era una novità, ma è un'idea di



Due foto che esemplificano il ruolo centrale svolto dalle riviste di modellismo nell'ambito del "ciclo biologico".



Lo Cmelak è uno dei trainatori più popolari in Germania.



Atterraggio alla vaselina del DG 1000 Paritech da 8,88 m.

Emmerich Deutsch, un socio del Gruppo ed anche produttore delle centraline PowerBox ([modellbau-deutsch.de](http://modellbau-deutsch.de)). Vi risparmio la descrizione del servizio ristoro e della festa del sabato sera, ma vi assicuro che il tutto è stato eccellente! Se poi vi piace unire al nostro hobby anche un bel giro turistico, la zona è molto bella. In particolare si tratta di un cratere provocato dalla caduta di un meteorite avvenuta milioni di anni fa e la pista è quasi al centro del cratere. Visitate il sito del gruppo e troverete centinaia di foto interessanti che forse vi faranno venire voglia di provare a fare un giro da queste parti. Col modello, naturalmente!

Carlo Simeoni

(foto di C. Simeoni e K. Malek)