

Molti si sono divertiti ad assemblare e poi a far volare i modelli della Scorpio, ma pochi conoscono chi ha prodotto materialmente i vari Fiesta, Hirundo, Telemaster, Taurus, ecc. Renato Tarter, fin dalla prima ora a fianco di Leopoldo Pergher, è stato per 17 anni responsabile della produzione e ha anche curato tutta la parte dell'automazione.

nato ci stava provando: con il cavo elastico portava in quota un Piviere, due virate e poi atterraggio, veloce recupero del cavo e via di nuovo. Della serie "l'aeromodellismo è uno sport". Sì, perché si suda... Cominciò così un'amicizia che ci vide crescere i figli e metter su qualche chilo oltre a qualche capello grigio. In quegli anni andavamo al campo il sabato e la domenica e spesso



Renato Tarter al lavoro sul master di una fusoliera. A sinistra: Luca e Carlo Simeoni, Renato Tarter ed Horst Niederwanger.



A cura di Carlo SIMEONI

tari inizia a frequentare le scuole professionali per imparare l'arte del falegname. Ne esce con la qualifica di maestro artigiano. Dopo i primi voli con il Piviere e il cavo elastico, è conseguenza naturale il passaggio alla motorizzazione in pinna e allora le virate non sono più due o tre e l'abilità di pilotaggio è acquisita. A Renato, complice la sua professione, piace costruire e, naturalmente da disegno, realizza il Vicomte motorizzato col G 23 e un Auster ad ala alta, modelli che gli daranno molta soddisfazione. A metà degli anni '80 inizia ad esplorare e frequentare i vari pendii presenti sul nostro territorio e ne ricava un'ottima esperienza sia di volo sia di costruzione. E' il momento della realizzazione di vari modelli: il Violino Volante (progetto di Pagliano),

Renato Tarter, aeromodellista

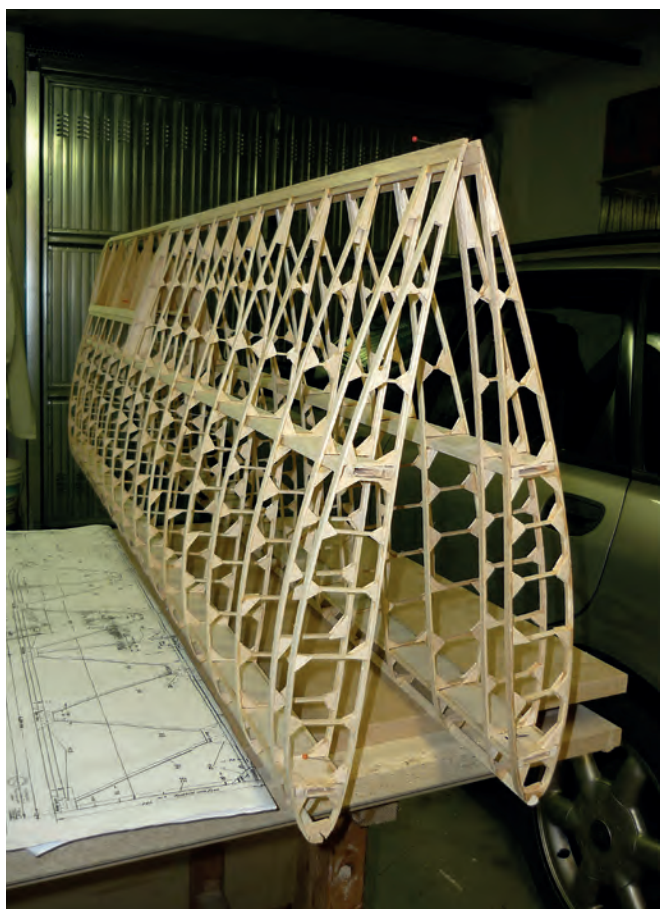
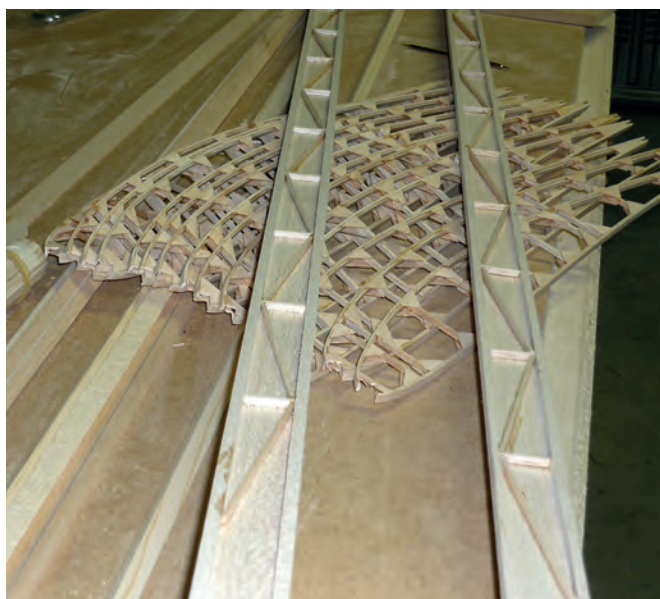
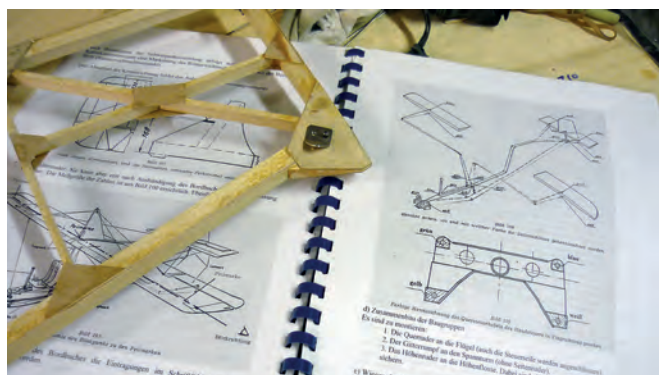
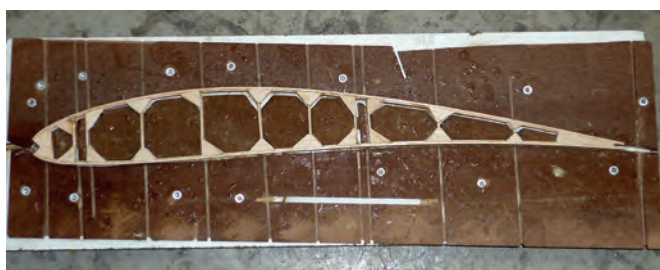
Ho conosciuto Renato una mattina della primavera dell'ormai lontano 1977 al campo di volo di Acquaviva. Stavo imparando i primi rudimenti del radiocomando e anche Re-

sia la mattina sia il pomeriggio. Si chiama "fame di volo". Avevamo al seguito tutta la famiglia (comprese le mogli) e nel nostro gruppo anche un'altra famiglia era sempre pre-

sente: i Mantovani. Queste tre famiglie sono state una grande forza del nostro gruppo. Renato Tarter nasce nel 1942 in Val di Non, proprio quella delle mele, e dopo le scuole elemen-



Alcuni particolari delle varie fasi di lavorazione delle centine, dei longheroni, delle ali e della fusoliera dell'SG-38, costruito lavorando sui piani originali degli anni '30.



PER I LAVORI DI PRECISIONE CI SONO GLI UTENSILI GIUSTI

Fresatrice di precisione FF 500. Il centro di lavorazione per fresare, forare e svasare - con una precisione di 0,05 mm!

Testata fresatrice orientabile di 90 gradi verso destra e verso sinistra. Corsa asse Z 200, asse X 310, asse Y 100 mm. Tavolo 400 x 125 mm. Altezza 780 mm. Peso 47 kg.

Disponibile anche in versione predisposta per il controllo numerico CNC! Completa di madre viti a ricircolo di sfere, motori passo oppure nella versione completa dotata di centralina, software nonchè apparecchio divisore per lavorazioni 3D.

Da PROXXON altri 50 utensili ed un'ampia gamma di accessori per i più svariati campi d'impiego.



Interpellateci il catalogo arriva gratis.

PROXXON

www.proxxon.it

Proxxon GmbH - D-54343 Föhren/Germania



un primo Schülgleiter SG 38, che volerà lontano lontano sui pendii dell'Alpo in zona Storo, il Bergaio, un bellissimo gabbiano dal becco giallo e molto duro e una poiana da disegno

con fusoliera in fibra di vetro da stampo autocostruito. L'affermarsi dell'aerotraino vede il nostro Renato in prima linea provando vari trainatori e vari alianti. Per quanto riguarda i trainatori, questi erano naturalmente prodotti in casa Scorpio e il nostro si è divertito a variare motorizzazioni ed assetti riuscendo anche a trainare (poche volte...) col gancio in coda e l'argomentazione era: massimo realismo! Con l'andar degli anni i nostri figli, pur non abbandonando l'hobby, avevano scoperto altri interessanti aspetti della vita e così la forza della nostra squadra

La realizzazione del posto di pilotaggio dell' SG-38 con cloche e pedaliera funzionanti e le prove del pilotino scolpito e... vestito a mano. Sotto: il Fly Baby e la bicicletta volante.

di aerotrainero si è notevolmente ridotta. Niente più gare e manifestazioni. Ma il nostro ha continuato a sfornare nuovi modelli: un Genesis ed un bimotore di fantasia ispirato al Dornier 328, vari elettrici da termica e da divertimento come la bicicletta volante. Naturalmente progettati e autocostruiti. Il buon Renato ha il cuore d'oro e ha spesso regalato i propri modelli quando ne aveva "abbastanza" e così altri ne hanno potuto godere. L'ultima importante realizzazione è un Schülgleiter SG 38 scala 1:3,5 (dovuta alla trasportabilità), apertura alare 3,06 m, peso 5,15 kg, progettato e costruito come l'originale, utilizzando documentazione dell'epoca (anni '30). Le centine sono realizzate in uno scaletto con listelli in balsa e relativi fazzoletti di rinforzo. Le foto parlano da sole. I comandi sono realizzati con cavetti d'acciaio e naturalmente pedaliera e cloche sono funzionanti. La finitura è in legno naturale e tessuto Antik per

il rivestimento delle velature. Anche il pilota è autocostruito-scolpito e vestito dalle abili mani della moglie Maria. La costruzione dell' SG 38 ha richiesto circa 1500 ore. Il collaudo è avvenuto il 6 marzo 2011 e per l'occasione ai comandi c'era Alberto Tarter ed al traino Matteo Simeoni (che non trainava da circa 10 anni). Tutto è filato liscio, senza intoppi di sorta, e poi l' SG 38, pilotato da Renato, ha sfruttato la termodinamica presente al campo Maragiot di Fornace. Purtroppo le foto scattate dal sottoscritto sono andate perse assieme ad altre, causa irreparabile guasto all'hard-disk... Tanto per non perdere l'abitudine Renato ha poi costruito e fatto volare un Fly Baby tutto balsa che innamora, con motorizzazione elettrica. Ora sta lavorando col figlio Alberto ad un progetto che non vi posso svelare, ma che - se andrà in porto - sarà oggetto di un altro articolo. ➔

MODELLISMO DINAMICO
www.hely-go.com



GRAND PLAN



SPECTRUM

ALIGN

MULTIPLUX



HIROBO

KYOSHO

Futaba



Elite

Alkaido

E-iky



LSI

Logo



Anche le macchine volano

Da giugno vieni a trovarci nel nuovo negozio
via Piave, 144 - 20020 Cesate (Mi) - Tel. 02 9679 0309